



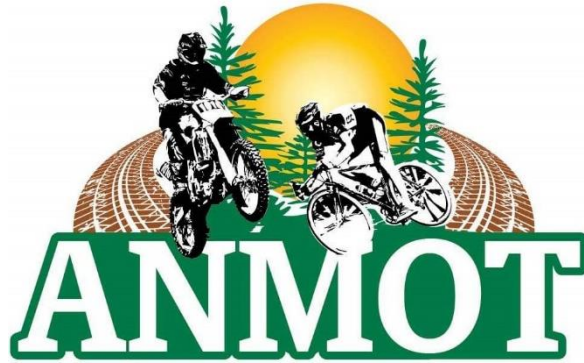
SPOR TOTO
TEŞKİLAT BAŞKANLIĞI



TÜRKİYE ENDURO ve ATV ŞAMPİYONASI YARIŞ YÖNERGESİ

4. AYAK
KAYSERİ / SOĞANLI

19 – 20 KASIM 2022





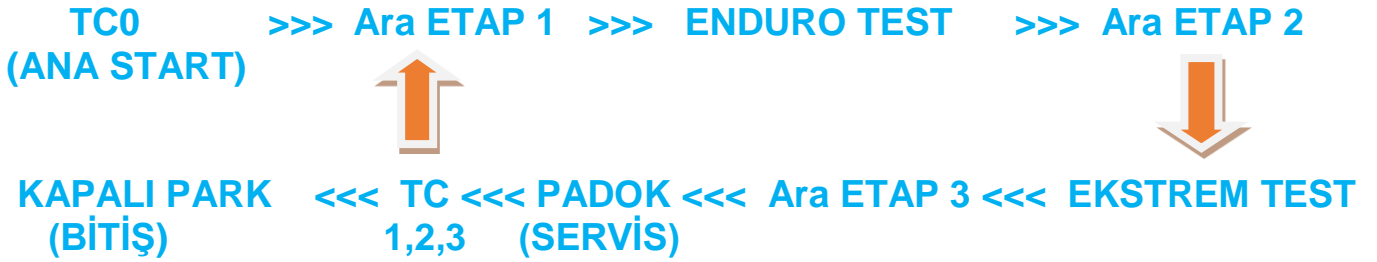
YARIŞ BİLGİLERİ

Bu Yarış Türkiye Motosiklet Federasyonu'nun 2022 Enduro Kural Kitabındaki yazılı kurallara uygun olarak düzenlenecektir.

YARIŞ ADI	: Türkiye Enduro Şampiyonası 4. Ayak Yarışı
YER	: Soğanlı / Kayseri
ORGANİZATÖR	: Anadolu Doğa Ve Motor Sporları Kulübü– Mahmut N. AKÜLKE
İLETİŞİM	: Mahmut Nedim AKÜLKE – 542 278 04 99
YARIŞ KONTROL MERKEZİ	: TMF Mobil Yarış Kontrol Merkezi – PADOK Alanı
KAYIT ve TEKNİK KONTROL	: Yeşilhisar Belediyesi Önü - 38°21'08.5"N 35°05'18.8"E
PADOK ALANI	: Soğanlı Ören Yeri - 38°20'40.7"N 34°58'14.0"E
YARIŞ START ALANI	: PADOK / TC

YARIŞ GÜNCEL DUYURU, BİLGİ ve SONUÇLAR : www.tmf.org.tr
www.facebook.com/groups/tmfenduro

PARKUR DÜZENİ ve BİLGİLERİ (Enduro + ATV)



- *Test Etapları / Ara Etap Uzunlukları ve tahmini ön görülen süreler brifingte duyurulacaktır.*
- Tur sayısı : 3 Tur ATV // 3 Tur (E123 – EG – EB) // 3 Tur (EC – EV) // 1 Tur (EK)
- TC Zaman Limiti : 60 Dakika (ATV - E123–EB–EC – EG – EV) // 75 Dakika (EK)
- GKN sayısı (Ara Etap) : 4 GKN
- Katılacak Yarışçı Üst Limiti : 150

Tur sayısı ve test etaplarında değişiklik yapılabilir.

TC geçiş zamanı ile Parkur ve test etaplarının onaylanmış teknik verileri yarış brifinginde duyurulacaktır.

Yarış brifingi, magazin startı, sıralamalar ve parkur tanıma turuna katılım zorunludur.

Yarış ek bilgilerini muhakkak okuyunuz.



TÜRKİYE ENDURO ve ATV ŞAMPİYONASI

4. AYAK SOĞANLI / KAYSERİ YARIŞ PROGRAMI

18 KASIM 2022 – CUMA

SAAT	PROGRAM	YER
13:00 – 17:00	İdari Parkur Teftişi	PARKUR
15:00 – 17:00	İdari Kayıt ve Teknik Kontrol (Tüm Sınıflar) (Katılım Sayısına göre ihtiyaç olursa açılabilir)	PADOK

19 KASIM 2022 – CUMARTESİ

SAAT	PROGRAM	YER
09:00 – 09:30	İdari Kayıt ve Teknik Kontrol (E1 – E2 – E3 – EB – EG)	Yeşilhisar Belediyesi ÖNÜ (Motosiklet ve ATV için 11:00 - 11:15 Teknik kontrol eksikliklerin kontrol zamanıdır. Geç kalmak idari para cezasına tabidir. 11:15'den sonra yeni kayıt kabul edilmeyecektir.) (İdari Kayıt Sırasına göre Antrenman Startı verilecektir.) <u>(Geç kalmayınız.)</u>
09:30 – 10:30	İdari Kayıt ve Teknik Kontrol (EC – EV – EK)	
10:30 – 11:00	İdari Kayıt ve Teknik Kontrol (ATV)	
11:15 – 11:45	Yarış Briefingi	
12:00	Magazin Startı	
13:30 – 14:00	Sıralama Antrenmanı (Enduro) (İdari Kayıt Sırasına göre Start verilecektir.)	Ekstrem Test Parkuru
14:00 – 14:15	Sıralama Antrenmanı (ATV) (İdari Kayıt Sırasına göre Start verilecektir.)	Ekstrem Test Parkuru
14:30 – 15:00	Sıralama Yarışı (Enduro) (Antrenman Sonuçlarına göre Start verilecektir.)	Ekstrem Test Parkuru
15:00 – 15:15	Sıralama Yarışı (ATV) (Antrenman Sonuçlarına göre Start verilecektir.)	Ekstrem Test Parkuru
15:30	Parkur Tanıtım Turu (Enduro)	PADOK Alanı
15:45	Parkur Tanıtım Turu (ATV)	
15:45	Jüri Toplantısı – 1	PADOK Alanı
17:30	Start ve TC Zaman Tablosu İlanı	www.tmf.org.tr

20 KASIM 2022 – PAZAR

SAAT	PROGRAM	YER
09:00	E0 Parkur Kontrol	Tüm Parkur
10:00 – 10:15	Jüri Toplantısı - 2	PADOK Alanı
11:00	YARIŞ STARTI	START ALANI
Son TC finiş zamanından en geç 15 dk sonra	Geçici Sonuçların İlanı (30 dakika İtiraz süresi)	PADOK Yarış ilan panosu / TMF Araç Monitörü
	Jüri Toplantısı – 3	PADOK Alanı
Geçici sonuçların ilanından en geç 30 dk sonra	Kesin Sonuçların İlanı	PADOK Yarış ilan panosu / TMF Araç Monitörü
16:30	Ödül Töreni	PADOK ALANI



YARIŞ EK BİLGİLERİ:

- İdari Kayıt zamanı dışında yeni yarışçı kaydı alınmayacaktır. Yarışmak isteyen yarışçıların ONLINE KAYDI'ni www.tmf.org.tr adresinden yaptırmış ve programda belirtilen gün ve saatler arasında idari ve teknik kontrolden geçmiş olması gerekmektedir.** Online kayıt yarış öncesi **Perşembe gecesi 23:59 itibariyle** kapanacaktır. Teknik kontrole geç kalan yarışçıların yarışa katılımı ile ilgili nihai karar Genel Direktöre ait olup, online kayıt yaptırmış olsa dahi teknik kontrole önceden mazeret bildirmeden geç kalan yarışçıların veya bildirirse dahi mazeretleri uygun görülmeyen yarışçıların yarışa kabul edilmesi halinde **300 TL idari para cezası** ödemeleri gerekir. Lütfen geç kalmayınız.
- Yarış Start sıralaması için programda belirtilen tarihte düzenlenecek Sıralama Yarışı Sonuçları geçerli olacaktır.** Sıralama yarışının çıkış sıralaması Sıralama Antrenmanının sonuçlarına göre düzenlenecektir. Sıralama Antrenmanının çıkış sıralaması ise İdari Kayıt ve Teknik Kontrol sırasına göre düzenlenecektir. Gerek görülmesi halinde Sıralama Yarışı sonuçlarına göre Genel Direktörün uygun göreceği usulde yarışçı sayısı üst limiti uygulanabilir. Sıralama yarışları 1 tur antrenman; 1 tur zamana esas olarak koşulacaktır.
- Program boyunca tüm parkur serbest antrenmana kapalıdır.** Ancak Genel Direktör izni ile parkur teftişi sırasında herhangi bir sağlık tedbiri alınmaması nedeniyle tüm sorumluluk yarışçının olmak üzere izin verilebilir. Yarışçıların program süresince parkura girmesini engelleyici ve ısınma yapabilecekleri alan belirlenmesi ile ilgili tedbirleri almak organizatör kulübün sorumluluğundadır. Yarış programı süresince yarış parkuru içinde serbest antrenman yaptığı tespit edilen yarışçılar ile ilgili cezai değerlendirme yapılabilir. Parkur tanıma turuna çıkılacak olup Parkur Tanıma turunda ara geçiş etapları geçilecek; test etapları start/bitiş noktaları tanıtılacaktır. YARIŞ START öncesi yarışçıların parkura girmesi kesinlikle yasaktır. Program dışında diğer günlerde antrenmana açık olan alanlarda tüm sorumluluk yarışçındır.
- Teknik kontrolde vizörlü ve kask bağı eski tip otomatik kilit mekanizmalı olan kasklara izin verilmeyecektir. Kask bağı double D bağlamalı olmalıdır.** Yarış sırasında uygun bir yarış gözlüğü, yarış kıyafeti, koruma ve eldiven kullanılması, kask vizörlerinin ve motosiklet üzerindeki ayna, siperlik ve plaka vb. yarış dışı unsurların çıkarılmış olması gerekmektedir. Yarışçı numaraları Enduro Kurallar Kitabı hükümlerine uygun olmayan yarışçılara start verilmeyecektir. Numara ile ilgili problem olması halinde nihai karar yarış genel direktörüne aittir.
- Transponder cihazları nüfus cüzdanı / lisans kartı vb. kimlik karşılığında dağıtılmaktadır. **Transponder ayaklığı isteyen yarışçılarımız idari kayıta ücreti karşılığı satın alabilirler.** Transponderların kaybedilmesi veya hasarı halinde 300€ ilgili yarışçı tarafından TMF' ye ödenecektir. Yarışçıların kendilerine ait transponder kullanımı serbesttir. Transponder karşından bakıldığında numaraları düz ve yere dik olarak takılmalıdır. Transponder takılması yarışçının sorumluluğundadır.
- Yıllık lisans çıkarmamış yarışçılar idari ve teknik kontrole giremezler.** Tüm yarışçıların online kayıt yaptırmaya ve www.tmf.org.tr adresinde belirtilen hususlar dahilinde lisans çıkarma zorunluluğu vardır. **Online kayıt yaptırmayan ancak lisansı olan yarışçılar idari kayıta 300 TL idari para cezası ödeyecektir.**
- Yarış brifingine ve Magazin Startına katılım zorunludur.** Tüm yarışçılar veya temsilcileri eksiksiz olarak brifinge katılacak, yoklama alınacaktır. Brifingde yapılan bilgilendirme ve değişiklikler ile ilgili konularda tüm yarışçılar sorumludur. Tüm teknik bilgiler ile parkurun jüri tarafından onaylanmış son bilgileri yarış brifinginde duyurulacaktır. Brifing sonrası duyurular PADOK alanında yapılacaktır.
- Padok alanı içinde** ateş yakmak, huzuru ve sükûneti bozucu hal ve davranışlarda bulunmak, kontrolsüz bir şekilde padokta araç kullanmak, koruyucusuz şekilde benzin, yağ değişimi ve tamirat yapmak yasaktır. Bu tür durumu tespit edilen yarışçılara cezai yaptırım uygulanacaktır.
- Sıralama yarışlarına mazeret belirtmeksizin katılmayan yarışçılar start alamazlar.** Mazeretlerin kabulü ile ilgili nihai değerlendirme Genel Direktöre aittir.
- Motor hacmindeki küsuratlar aşağı yuvarlanarak değerlendirilir. **ATV sınıfları ;**
- 649 CC ve altı **S1**, 650 CC ve üstü **S2**, 2 Çeker **S3** olarak adlandırılacaktır.
- Harcirah ve yol ücretleri, Gençlik ve Spor İl Müdürlükleri bütçelerine uygun şekilde katılım sağlayabilir.



SPORTOTO
TEŞKİLAT BAŞKANLIĞI



KONAKLAMA BİLGİLERİ:

[TMF Sporcu Girişi Profil ekranında ayrıca duyurulacaktır.](#)

PARKURA ULAŞIM KROKİSİ (Konuma tıklayabilirsiniz)

KAYIT ve TEKNİK KONTROL : **Yeşilhisar Belediyesi Önü** - [38°21'08.5"N 35°05'18.8"E](#)

PADOK ALANI : **Soğanlı Ören Yeri** - [38°20'40.7"N 34°58'14.0"E](#)

EKSTREM TEST : [38°20'21.0"N 34°58'51.4"E](#)

ENDURO TEST : [38°20'10.7"N 34°58'59.3"E](#)

